



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2**

Genehmigungsnummer: **52819**  
Approval number:

Erweiterung: --  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**TMT 808**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52819**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**29.08.2019**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55048419 (1. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52819**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 11**

**1. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52819**

Approval number:

Erweiterung: --

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt**

**Not applicable**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **11.09.2019**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

*N. Schilinski*

Nicolai Schilinski



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Tormenta  
Typ TMT 808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| FO1        | TMT 808 FO1 / ohne Ring         | 5/108/63,4   | 42                              | 745                  | 2330                      | 5/2019                          |
| FO1        | TMT 808 FO1 / ohne Ring         | 5/108/63,4   | 55                              | 745                  | 2200                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1   | 26                              | 770                  | 2200                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1   | 39                              | 790                  | 2260                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / Z66 Ø66,6-57,1     | 5/112/57,1   | 40                              | 790                  | 2260                      | 5/2019                          |
| V2         | TMT 808 V2 / ohne Ring          | 5/112/57,1   | 44                              | 760                  | 2200                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 26                              | 770                  | 2200                      | 5/2019                          |
| M1         | TMT 808 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 38                              | 790                  | 2260                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 39                              | 790                  | 2260                      | 5/2019                          |
| B6         | TMT 808 B6 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 40                              | 790                  | 2260                      | 5/2019                          |
| M1         | TMT 808 M1 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 43                              | 790                  | 2200                      | 5/2019                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 52819  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung TMT 808 (s.o.)  
Radgröße 8Jx18 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen SPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| FO1        | 5/108/63,4 | 42                  | 745          | 2330               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| FO1        | 5/108/63,4 | 55                  | 745          | 2200               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| V2         | 5/112/57,1 | 44                  | 760          | 2200               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6 | 26                  | 770          | 2200               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 38                  | 790          | 2260               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6 | 39                  | 790          | 2260               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 43                  | 790          | 2200               | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| FO1        | 5/108/63,4 | 55                  | 745          | 205/40R18    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| B6         | 5/112/66,6 | 26                  | 770          | 205/40R18    | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 43                  | 790          | 205/40R18    | 07/2019 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| FO1        | 5/108/63,4 | 55                  | 790          | 285/65R18    | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| M1         | 5/112/66,6 | 43                  | 790          | 285/65R18    | FE          | 07/2019 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung FO1, ET 55 betrug 11,731 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2019 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 26.07.2019 |
| Radzeichnung                | 4976-02          | 28.02.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 04.03.2019 |
| Radzeichnung                | 4977-02          | 27.02.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 04.03.2019 |
| Radzeichnung                | 4978-03          | 26.02.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 08.04.2019 |
| Radzeichnung                | 4979-03          | 22.02.2019 |
|                             | mit Änderung vom | 08.04.2019 |
| Nabenkappenzeichnung        | 3965-01          | 23.08.2013 |
| Nabenkappenzeichnung        | 4555-03          | 22.09.2016 |
|                             | mit Änderung vom | 07.02.2017 |
| Nabenkappenzeichnung        | 3676-02          | 24.10.2011 |
|                             | mit Änderung vom | 02.12.2013 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2426-03          | 07.03.2005 |
|                             | mit Änderung vom | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03          | 05.06.2008 |
|                             | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4567-01          | 20.10.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3810-01          | 06.09.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 4300-02          | 27.04.2015 |
|                             | mit Änderung vom | 27.05.2015 |
| Verwendungen                | Anlage 1 bis 11  |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. August 2019

*SBC*



Blauth

00327435.DOC